

## 1. 개정 이유

- 가. 전기철도 산업체에서는 국제표준과 국내 기술기준이 상이하여 수출용과 내수용 제품을 별도로 생산하거나 인증을 받아야 하는 점을 개선하고자 국제표준을 수용하여 전자과적합성 시험방법을 개정하려는 것임
- 나. 최근 조명기기는 디지털 제어 신호 사용, 무선 모듈 장착 등으로 전자파가 발생할 수 있는 요인이 더 많아 질수 있어 국제표준을 수용하여 전자과적합성 시험방법을 개정하려는 것임.

## 2. 주요내용

- 가. 국제표준을 수용하여 전기철도기기류의 전자과적합성 시험방법 개정 (안) 마련(안 제4조제9항, 별표 6)
- (1) 현행 제4조제9항의 전기철도기기류의 장해방지시험 별표 6의 KN 50과 제4조제10항의 전기철도기기류에 대한 내성시험 별표 6-2의 KN 51을 통합하여 제4조제9항의 전기철도기기류의 전자과적합성 시험방법 별표 6의 KN50/KN 51로 한다.
- (2) 제4조제10항의 전기철도기기류에 대한 내성시험 별표 6-2의 KN 51은 삭제한다.
- 나. 국제표준을 수용하여 조명기기의 전자파 장해방지 시험방법 개정(안) 마련 (안 제4조제7항, 별표 5)

### 3. 참고사항

가. 관계법령 : 방송통신기자재등의 적합성평가에 관한 고시 제4조

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 기     타 : 신·구조문대비표 별첨

◎ 국립전파연구원 공고 제2019-126호

방송통신기자재등의 적합성평가에 관한 고시 제4조제3항에 의하여  
전자파적합성 시험방법을 다음과 같이 개정 공고합니다.

2019년 12월 28일

국립전파연구원장

**전자파적합성 시험방법 일부개정(안)**

전자파적합성 시험방법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4조제9항을 다음과 같이 한다.

⑨ 전기철도기기류의 전자파적합성 시험은 별표 6의 KN 50/KN 51을 적용한다.

제4조제10항에 의한 별표 6-2은 삭제한다.

## 부 칙

제1조(시행일)이 고시 공포 후 3월이 경과한 날부터 시행한다. 다만, 제4조 제7항, 별표 5는 공포 후 1년이 경과한 날부터 적용한다.

## 신 · 구조문대비표

| 현<br>행   | 개<br>정<br>안  |
|--|--|
| 제1조 내지 제3조 (생략)  | 제1조 내지 제3조 (현행과 같음)  |
| 제4조 제1항 내지 제8항 (생략)                                    | 제4조 제1항 내지 제8항 (현행과 같음)  |
| ⑨ 전기철도기기류의 장애방지시험은<br><br><u>별표 6의 KN 50을 적용한다.</u>    | ⑨ <u>전기철도기기류의 전자파적합성</u><br><br><u>시험은 별표 6의 KN 50/KN 51을 적용</u><br><br><u>한다.</u> |
| ⑩ 전기철도기기류에 대한 내성시험은<br><br><u>별표 6-2의 KN 51을 적용한다.</u> | ⑩ <u>&lt;삭제&gt;</u>  |
| 제4조 제11항 내지 제30항 (생략)                                  | 제4조 제11항 내지 제30항 (좌동)  |